

Námořním jachtařem jednodušeji

15. 6. 2013 nabyla účinnosti vyhláška MD č. 135/2013 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 315/2000 Sb., o technickém a záchranném vybavení námořní jachty a prokazování způsobilosti k jejímu vedení. Podívejme se na to, jaké změny přináší pro naše jachtaře.

Rozsah způsobilosti velitele námořní jachty pro oblast plavby „C“

Průkaz „C“ zahrnuje námořní plavbu jachty o maximální délce do 16 m s omezením plavby do 20 námořních mil od pobřežní linie, pokud síla větru nepřesáhne 6 stupňů Beaufortovy stupnice.

Ministerstvo dopravy správně upravilo původně maximální délku jachty z 12 na 16 metrů, což lépe koresponduje s potřebami jachtařů. Délka lodi se v některých zemích vyjadřovala ve stopách (1 ft = 30,48 cm), tedy dříve mohl jachtař vést plavidlo o maximální délce cca 39 ft, zatímco v současné době 52 ft. I tak však zůstává drobný rozpor mezi průkazem Vůdce malého plavidla, vydávaného Státní plavební správou, jenž umožňuje vedení plavidla do 20 metrů.

Změna rozsahu plavební oblasti na 20 Nm od pobřežní linie dala do souladu předpisy Ministerstva dopravy s vydávanými omezeními průkazy ČTÚ (plavební oblast A1). Většinou jachtařů tak poskytuje možnost solidního rekreačního vyžití.

Úprava síly větru na 6 stupňů Beaufortovy stupnice, které odpovídají vlny v maximální výšce 4 metry, také umožňuje využít potenciál zejména větších plachetnic, u kterých 4 stupně Bft umožňují ještě zcela bezpečnou a hlavně rychlou plavbu.

Podmínky k získání průkazu způsobilosti VNJ

Žádost o vydání průkazu musí být doložena osvědčením o úspěšně složené zkoušce, dokladem o praxi na jachtě, platným osvědčením o zdravotní způsobilosti, které není starší 3 měsíců, barevnou fotografií o rozměrech 3,5×4,5 cm, která odpovídá skutečné podobě žadatele, dokladem o zaplacení správného poplatku a kopií platného průkazu, je-li žadatel jeho držitelem.

Z výčtu potřebných náležitostí k vydání průkazu VNJ tak vypadla nutnost předkládat průkaz radiooperátora pro námořní pohyblivou službu. Ministerstvo se tak definitivně „rozvedlo“ s ČTÚ. Jedná se asi o změnu, již čeští jachtaři ocení nejvíc, neboť získání průkazu radiotelefonisty pohyblivé radiotelefonní služby pro námořní pohyblivou službu a vnitrozemské vodní cesty nebo průkaz LRC bylo pro

mnohé nedostižným cílem. Dle názoru jachtařů prožívali pracovníci ČTÚ zkoušky více, než bylo zdravo, a zkoušeli adepty spíše na úrovni profesionálních radiových důstojníků velkých plavidel než s pochoopením, že jachtař provozuje jachtu pro rekreační účely.

Jachtaři by však neměli jásat, že průkaz k obsluze radiostanice nebudou nadále potřebovat. To je velký omyl! Řada charterových společností totiž půjčuje jachty, jen je-li zajištěno jejich vedení odborně způsobilou osobou a na palubě je přítomna případně další osoba mající příslušné oprávnění k obsluze radiostanice. Novelou vyhlášky tak dochází pouze k tomu, že nadále nebude nutnost kumulované funkce velitele námořní jachty a operátora radiostanice.

Ministerstvo dopravy si také vyřešilo letitý problém, kdy řada žadatelů složila úspěšně zkoušku pro způsobilost „B“, avšak nebyla schopna složit zkoušku na ČTÚ v příslušném rozsahu. Teď mají příležitost i po letech požádat ministerstvo o vydání příslušného průkazu. Předpokládá se, že se ministerské skříň vyprázdní a zásadně vzroste počet vydaných průkazů „B“.

Prodloužení platnosti průkazů

Při prodloužení platnosti musí jachtař nadále předložit mj. doklad osvědčující praxi v délce plavby nejméně 500 Nm ve funkci velitele námořní jachty v posledních pěti letech před skončením platnosti průkazu, ale nemusí předkládat průkaz radiooperátora vydaný ČTÚ.

Tato změna ustanovení umožňuje prodloužení průkazu i tzv. svátečním jachtařům, kteří si vyjedou na moře jednou za čas a najet původních 1000 Nm v posledních dvou letech před skončením platnosti průkazu pro ně bylo hodně nepraktické.

Výměna stávajících průkazů

Současnému držiteli průkazu „C“ stačí zaslat původní průkaz a fotografii na Ministerstvo dopravy a to mu jej vymění za nový. Zde je nutné ocenit zejména snahu ministerstva výměnu nekomplikovat i snahu odpovědných pracovníků s předstihem o této možnosti informovat nejvýznamnější výcviková střediska námořního jachtingu.

Málokdy jsme svědky toho, aby novela právní normy ulehčila život občanům. Ministerstvu dopravy se to novou vyhláškou skutečně povedlo. Jednoduchá novela, ale s jasně pozitivním přínosem.

Kpt. Ing. Milan Říha, Ph.D., DiS. • Milada Síhelníková

Foto: Adam Friedrich



Záchrana, příloha časopisu Bazén & Sauna, č. 5-6/2013 • Ročník XIII • Vychází v červnu 2013 • Uzávěrka 29. 6. 2013

Vydavatel: Aqua Viva, s. r. o. • **Adresa redakce:** Kubatova 2a/1402, 102 00 Praha 10 • Tel. 602 200 506, fax 272 650 645 • **Redakční rada:** Paed. Dr. Tomáš Miler, MUDr. Jan Kaufman, Ing. Jiří Kouba, Tomáš Kouba, Ing. Milan Říha • **Tisk:** Tiskárna Petr Dvořák, Dobříš • **Grafická úprava a typ:** Adam Friedrich • **Distribuce:** předplatitelská agenda časopisu Bazén & Sauna s vazbou na koupaliště a jiné vodní plochy, dále profesní záchranařská sdružení.

Nevyžádané příspěvky a rukopisy se nevracejí • Otištěné texty nemusejí nutně vyjadřovat názor redakce • Reg. číslo MK ČR E 11040.